



**KENNISVAN
SPORT**



Startupname AV Texel

| | |
|-----------------|-----------------------------|
| Opdrachtgever | Gemeente Texel |
| Uitgevoerd door | |
| Opgesteld door | |
| Datum onderzoek | 3 juli 2019 |
| Datum rapport | 6 september 2019 |
| Datum gewijzigd | 23 september 2019 (duiding) |

Inhoudsopgave

| | |
|----------------------------------|----|
| Inleiding | 2 |
| Huidige staat atletiekbaan | 3 |
| Mogelijkheden | 15 |
| Financiën | 17 |
| Conclusie | 18 |

Bijlagen:

- Tekening huidige situatie 06-09-2019
- Rapport periodieke inspectie atletiekaccommodatie 07-10-2015
- Rapport periodieke inspectie atletiekaccommodatie 25-09-2013

Inleiding

De gemeente Texel wil inzage in de kwaliteit van de huidige atletiekbaan. Deze is in gebruik bij AV Texel en ligt in Den Burg.

De atletiekbaan is aangelegd in 2003 en bestaat naast een vierbaans rondbaan uit 100m sprint, discuswerpen, speerwerpen, hoogspringen, verspringen, hinkstapspringen en kogelstoten.

De atletiekaccommodatie staat momenteel niet toe dat er op de accommodatie wedstrijden worden georganiseerd. Dit omdat de geldigheid van de laatste periodieke inspectie is verlopen. Zie hiervoor ook de [site](#) van de Atletiekunie. Het rapport van de laatste inspectie is als bijlage bijgevoegd.

Samenvattend is bij de laatste periodieke inspectie (2015) geconstateerd dat verspringen / hinkstapspringen, discuswerpen, kogelstoten en het middenterrein veilig zijn. Daarnaast zijn deze onderdelen wedstrijdgeschikt. Voor het overige werd de atletiekbaan niet als veilig beoordeeld.

Deze rapportage is geen actualisatie van bovengenoemde inspectie. Ook vervangt deze het inspectierapport niet. Wel gaan we in op de vraag in hoeverre de baan geschikt te maken is voor de wedstrijden.

De gemeente Texel heeft gevraagd inzage te krijgen op een drietal niveaus:

- Geschikt voor veilig gebruik, zonder noodzakelijkerwijs geschikt voor wedstrijden;
- Geschikt voor wedstrijdgebruik;
- Baan voldoet (weer) aan de huidige eisen voor atletiekgebruik.

Allereerst is de baan op 3 juli door ons beoordeeld op de huidige staat. Hierbij is beoordeeld in hoeverre de baan veilig is in gebruik en de algehele staat van de baan. Dit wordt verwoord in het volgende hoofdstuk. Er is een beeld ontstaan van de kwaliteit van de atletiekbaan, waarna wordt uitgewerkt in welke mate aan hierboven genoemde niveaus kan worden voldaan. Tot slot volgt een beknopt overzicht van de daarbij behorende kosten.

Huidige staat atletiekbaan

Bij de beoordeling van de baan op 3 juli is een aantal zaken geconstateerd welke aandacht behoeven. Deze zijn hieronder middels foto's en een toelichting in kaart gebracht.

1. Aanpassingen finish

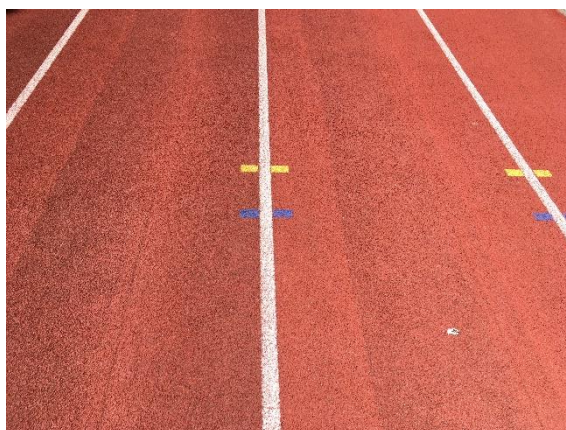


De markering bij de finish ontbreekt. Hierdoor wordt niet (meer) voldaan aan het reglement van de Atletiekunie.

De letters staan 90° gedraaid. Het actuele belijningsplan (2019) schrijft hierover: "De cijfers moeten leesbaar zijn vanaf een te verwachten televisiecamerapositie, veelal aan de buitenzijde van de baan."

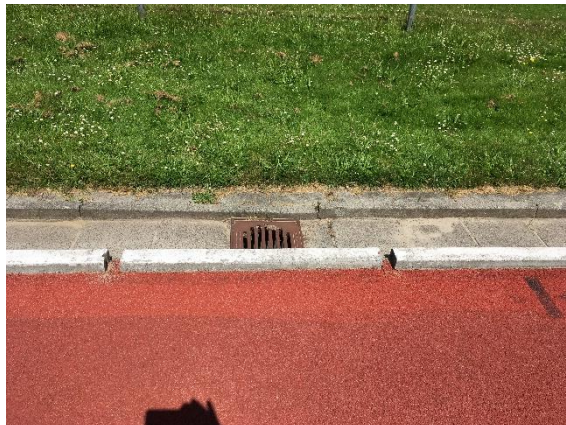
Voor een volledig overzicht aan eisen aan belijning (en overige aandachtgebieden) verwijzen we naar het [actuele belijningsplan](#) op de site van de [Atletiekunie](#).

2. Baan niet geheel gereinigd



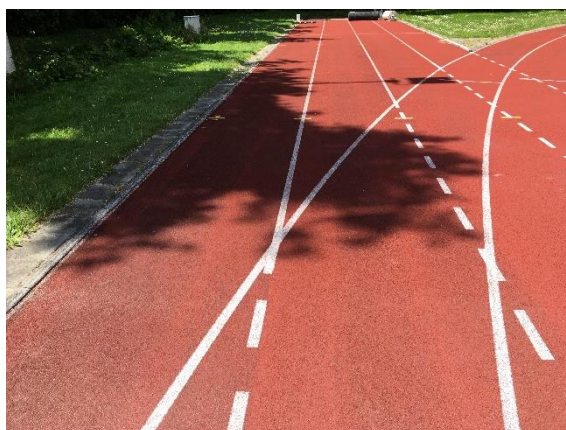
Duidelijk zichtbaar is dat er vervuiling aanwezig is. Hier is goed zichtbaar dat de schoonmaakmachine banen heeft gemaakt, waarbij telkens een deel redelijk is gereinigd en een ander deel nauwelijks schoon is geworden. Zonder alle foto's te benoemen, is dit eveneens te zien op de foto's 6, 7, 10 en 29.

3. Verzakking band en/of tegel (binnenzijde baan)



Tegels en opsluitbanden dienen op gelijke hoogte te zijn met de bovenzijde baan of de bovenzijde van de gootafdekker of verhoging binnenzijde baan 1. Dit is op diverse plaatsen niet het geval, waaronder op bovenstaande foto.

4. Extra vervuiling door schaduwplek (bomen)



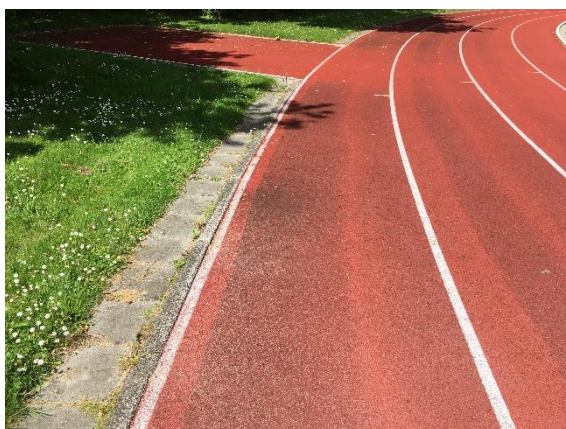
Bomen rondom een sportcomplex geven vaak een mooi beeld. Tevens kan het gunstig zijn om wind op de baan te beperken. Echter nadeel is schaduw. Hierdoor blijven diverse plekken lang(er) vochtig, met vervuiling als gevolg. Ook geven takken en bladeren overlast. Een verbetering kan al zijn dat er wind onder de bomen door kan, waardoor de baan sneller droogt. Foto 5 sluit hierop aan.

Wij raden aan om de onderzijde open te maken. Hierdoor kan wind onder de bomen door, wat bevorderlijk is voor het drogen van de baan. De sporter blijft dan echter wel beschermt bij harde wind. Eventuele wind heeft zo ook weinig 'grip' op bijvoorbeeld de speer bij het speerwerpen.

5. Extra vervuiling door schaduwplek (bomen)



6. Vervuiling



7. Niet geheel tot rand gereinigd

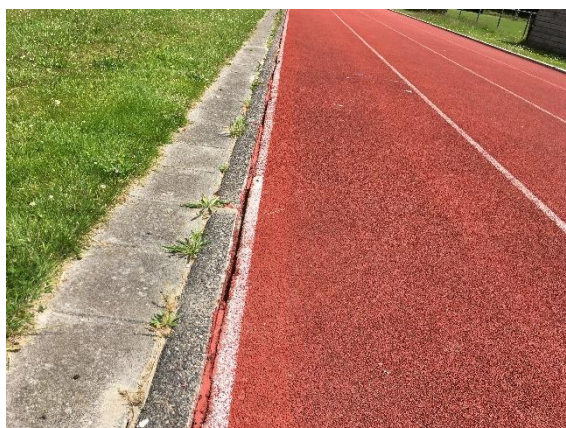


8. Zwart merkteken slecht zichtbaar door vervuiling



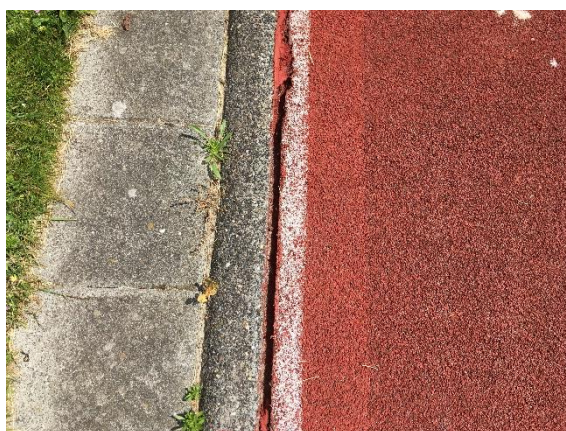
De vervuiling is hier dermate, dat de belijning (zwart) nauwelijks nog zichtbaar is.

9. Open naad



Op diverse plekken zijn open naden aanwezig. Deels zijn deze hersteld. Sommige herstelplekken zijn onjuist uitgevoerd. Bovenzijde herstelplek dient gelijk te zijn aan bovenzijde baan.

10. Open naad



11. Open naad



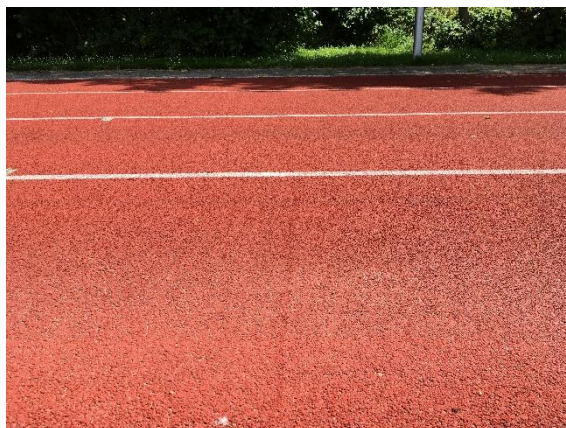
De open naad wordt vermoedelijk veroorzaakt doordat bij het onderhoud deels over het gras en deels over het kunststof wordt gereden. Vanuit reglementair oogpunt hoeft het hekwerk niet verwijderd te worden. Echter is het raadzaam. Hekwerk zorgt voor extra onderhoud (onkruid/gras verwijderen om de standers is extra werk) en het hekwerk zorgt ook voor een minder logische rijroute, waardoor half over de baan en half over het gras wordt gereden.

12. Optimalisatie inrichting



Door de positionering van het hekwerk wordt onderhoudspersoneel bijna gedwongen half over het gras en half over de baan te rijden. Uiteraard kan middels correct rijden het probleem verholpen worden, echter de praktijk is weerbarstiger. Wij raden aan dit hekwerk te verwijderen, zodat een logische route voor het onderhoud ontstaat. Het vrijkomende materiaal kan gebruikt worden om het overige leunhekwerk waar nodig te herstellen (zie foto 19).

13. Uitholling in de baan.



Doordat er een uitholling in de baan aanwezig is, is op deze plek extra aandacht nodig bij het reinigen. Het dieper gelegen deel wordt zichtbaar minder goed schoongemaakt. Dit wordt veroorzaakt doordat de machine hier niet laag genoeg komt. Gevolg is dat hier handmatig gereinigd moet worden.

14. Vuil oversteekplaats onderhoudsmachine binnenterrein



15. Aanvullen zand in springbak



De bovenzijde van het zand dient gelijk te zijn aan de bovenzijde van de rubberkopbanden. Dit is eenvoudig op te lossen door zand aan te vullen. Het zand dient te voldoen aan de norm [NOCNSF-M3.m](#).

16. Rubberband in plaats van kunststofbanden



De huidige opsluitbanden zijn rubberbanden. Hierdoor kunnen kogels wegspringen als deze hier tegenaan komen.

17. Sector te klein.



Ter plaatse van de stootbalk is de sector te smal. Daarnaast is de sector te kort (21,35m in plaats van 23m). De laagdikte van het toplaagmateriaal is met 60mm voldoende. Minimaal is 50mm aanwezig.

18. Afvoer ring verstopt



Voor een goede afwatering is het noodzakelijk dat de afvoeren met regelmaat worden gereinigd of doorgeprikt.

19. Leunhekwerk binnenterrein



Het leunhekwerk is nog redelijk, echter op diverse plekken is de bovenbuis doorgebogen. Het betreft vooral een visuele tekortkoming, echter voor een fraai beeld is herstel wenselijk. Dit zou bijvoorbeeld kunnen door het hekwerk (foto 12) dat voor goed onderhoud verwijderd moet worden, hiervoor te gebruiken.

20. Rand dak dug-out beschadigd



De rand van de dug-out is beschadigd. Daardoor vormt deze op diverse plekken scherpe delen. Dit kan leiden tot gevaarlijke situaties. Zie ook foto 21. De atletiekunie kent een minimale obstakelvrije ruimte van 1m aan de binnenzijde van de baan en een geadviseerde obstakelvrije ruimte van 2m aan de binnenzijde van de baan. Aan de buitenzijde wordt een obstakelvrije ruimte van 1m geadviseerd.

Hiervoor is de [IAAF Track & Field](#) en het [Supplement IAAF Track and Field](#).

21. Rand dak dug-out beschadigd



22. Rijspoor auto op de baan



De toplaag van de atletiekbaan is van het type 'Fasttrack'. Dit kenmerkt zich doordat de toplaag los op de baan ligt. Hierdoor is het gevoelig voor bewegingen op de baan. Het is daarom onverstandig met auto's op de baan te rijden. Met name bij stoppen kan dit leiden tot schade (denk aan de situatie van opbollend asfalt bij verkeerslichten).

23. Discuskooi voldoet niet



Bij de discuskooi staan staanders scheef.

24. Afwatering ring verstopt



Zie ook foto 18 (kogelstoten)

25. Kunstgras aan vervanging toe



Het kunstgras heeft het einde van de technische levensduur bereikt.

26. Segment erg vies.



27. Aanloop speerwerpen buiten de baan



Door de aanwezigheid van een voetbalveld is de aanloop speerwerpen 'over' de rondbaan. Dit heeft twee nadelen. Ten eerste dat de rondbaan niet gelijktijdig met speerwerpen gebruikt kan worden. Ten tweede dat er een 'lastige' hoek is om schoon te houden (zie ook foto 7).

28. Rand opslag kussen is scherp



29. Middenterrein stuk hoger dan aanloop



Het middenterrein dient aan te sluiten op de rondbaan (of bovenzijde goot/verhoging) en speerwerpen. Dit is niet het geval, waardoor het middenterrein niet voldoet. Door onderhoud en periodiek herstel kan dit aangepakt worden.

30. Middenterrein stuk hoger dan aanloop



Mogelijkheden

De atletiekbaan is inmiddels 16 jaar in gebruik. De garantietermijn is doorgaans 10 jaar. Bij normaal gebruik is de technische levensduur ongeveer 15 jaar. Daarmee is in veel gevallen het einde van de technische levensduur in zicht. Dit blijkt ook bij AV Texel de situatie. Er zijn vele zaken die niet (meer) voldoen aan de huidige normering. Mede hierdoor blijkt uit het laatste inspectierapport dat de baan grotendeels ongeschikt is voor wedstrijden en deels zelfs niet veilig.

Niveau: veilig gebruik van de baan

Gemeente Texel heeft gevraagd de mogelijkheden te onderzoeken om de baan veilig te kunnen gebruiken. Dit vergt al een forse investering. Ten eerste is de baan op vele plekken ernstig vervuild, waardoor gladheid aanwezig is. Dit is te verhelpen door het grondig reinigen van de baan. De hele baan dient daarbij gereinigd te worden over de volle breedte, helaas blijkt momenteel dat dit onvoldoende en/of onjuist gebeurt.

Op diverse plekken is scheurvorming aanwezig. Tevens laat de toplaag aan de zijkanten los van de opsluitband. Ook dit zal hersteld moeten worden om de baan veilig te kunnen gebruiken.

De dug-outs en de overkapping van de landingsmat hoogspringen bevatten scherpe delen, waar sporters zich aan kunnen blesseren.

Het middenterrein zal deels verlaagd moeten worden om weer goed aan te sluiten aan de randen.

De werpringen (kogelstoten en discuswerpen) zijn voorzien van afwateringskanalen. Deze zijn verstopt en zullen doorgeprikt en/of gereinigd moeten worden. Als dit achterwege blijft zullen regenplassen blijven staan, wat weer bevorderlijk is voor alg en mosvorming, wat op hun beurt weer zorgt voor gladheid.

In de landingsbak voor het verspringen is te weinig zand aanwezig. Dit zal aangevuld moeten worden met zand conform de norm NOCNSF-M3.m.

De discuskooi voldoet niet aan de reglementen per 2020. Er geldt een overgangperiode, waardoor dit nog niet direct aangepast hoeft te worden. Echter er staan staanders scheef, wat voor veilig gebruik wel aangepast moet worden.

Op diverse plaatsen zijn tegels ongelijk ten opzichte van de baan.

Alle bovenstaande punten zullen aangepakt moeten worden om de baan veilig te kunnen gebruiken. Als deze punten zijn aangepakt is de baan overigens nog niet wedstrijdgeschikt.

De investering om de baan weer veilig te krijgen is aanzienlijk (zie volgend hoofdstuk voor onderbouwing).

Niveau: wedstrijdgeschikt

Om de baan wedstrijdgeschikt te krijgen volstaat herstel niet meer. De baan is aan het einde van de technische levensduur en voldoet op diverse plekken niet meer aan de maatvoering (discuskooi, kogelstoten). Ook zijn diverse onderdelen beschadigd dat vervanging aanstaande is (overkapping landingsmat).

De baan is feitelijk zonder renovatie niet meer geschikt te krijgen voor wedstrijden. Wij raden aan om niet te investeren in het oplappen van de baan, maar direct over te gaan tot renovatie omdat de technische levensduur erop zit, maar ook gelet op de kwaliteit van de baan.

Niveau: atletiekbaan voldoet aan de huidige eisen

Alle voorzieningen zullen in dit geval aangepakt worden. In deze situatie kunnen wensen van de vereniging heroverwogen worden en mogelijk leidt dit tot een andere indeling. Zo is het bijvoorbeeld een wens om hoogspringen bij het clubhuis te situeren.

In de basis zal bij een renovatie de volgende werkzaamheden uitgevoerd worden:

- Vervangen betonbanden binnenzijde door een afwateringsgoot
- Vervangen toplaag door sandwich of eventueel spraycoat
- Vervangen bovenste laag asfalt door nieuw asfalt. Uitgaande van het kunnen handhaven van de onderlaag asfalt, hiervoor is echter meer onderzoek nodig om dit te kunnen vaststellen.
- Vervangen verspringen (inclusief onderlagen en verspringbak).
- Vervangen landingsmat hoogspringen inclusief overkapping.
- Vervangen discuskooi.
- Eventueel vervangen leunhekwerk.
- Eventueel renoveren voetbal binnenterrein (bij handhaven voetbal in ieder geval opknappen dug-outs).

Financiën

Hieronder volgt een beknopte uiteenzetting van de kosten voor herstel. Let op, hiermee is nog geen wedstrijdgeschikte baan verkregen, het betreft slechts het opwaarderen van de accommodatie naar een veilige baan.

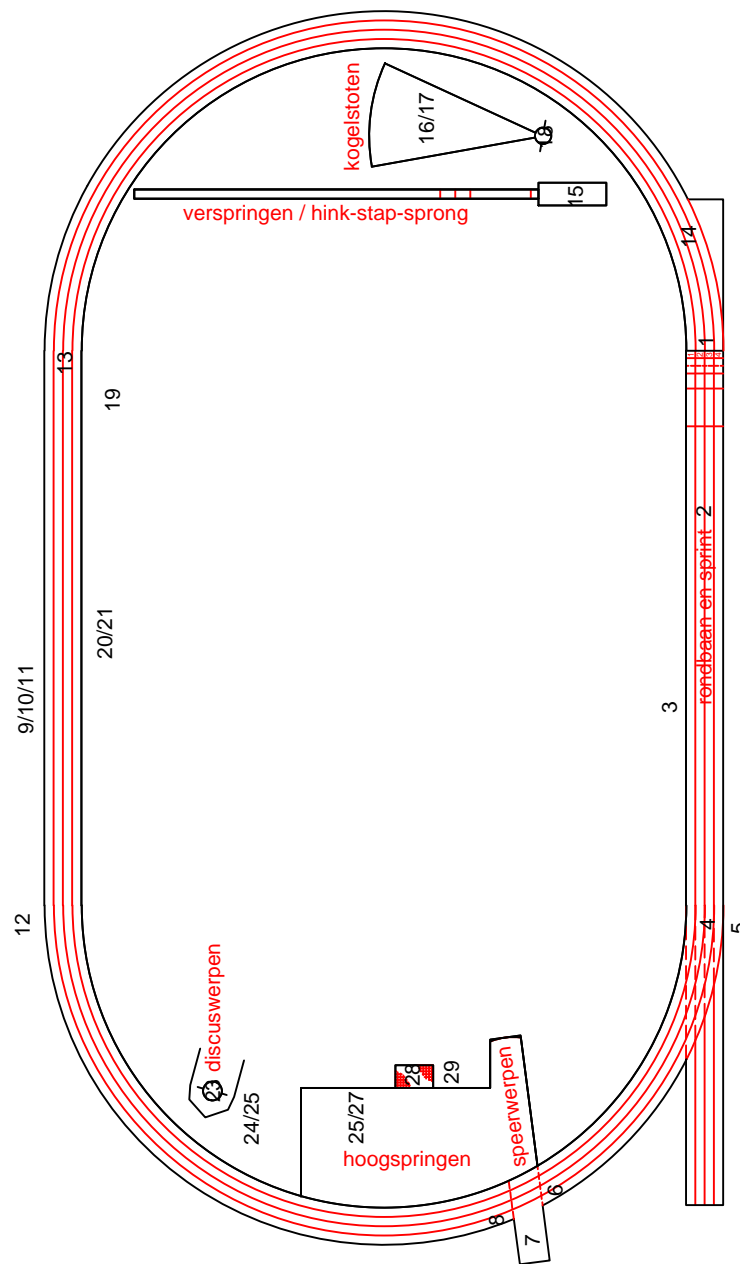
De kosten op deze pagina zijn exclusief BTW.

| | |
|---|---|
| Schoonmaakkosten rondbaan | € |
| Herstel toplaag | € |
| Herbelijnen | € |
| Aanvullen zand verspringbak | € |
| Aanpassen middenterrein (natuurgras) | € |
| Herstel discusskooi | € |
| Nieuwe overkapping hoogspringen | € |
| Overige kleinere posten (tegels, herstel hekwerk) | € |
| Nieuwe dug-outs (2x) | € |
| Totaal herstel | € |

In het volgende overzicht volgen beknopt de kosten voor een renovatie. Let op, hierbij is geen rekening gehouden met een optimalisatie van de atletiekbaan. Het betreft puur een één op één vervanging, waarbij is uitgegaan van een sandwich toplaag (momenteel de meest toegepaste toplaag). In de meest voorkomende gevallen volstaat het profielfrezen van het asfalt. De bovenste laag asfalt wordt daarmee vervangen. Of dit voor AV Texel een reëel uitgangspunt is moet nader onderzocht worden. In onderstaand kostenoverzicht zijn we van deze situatie uitgegaan. Bij het volledig vervangen van het asfalt zullen de meerkosten ten opzichte van onderstaande circa € = bedragen. Dit bedrag is exclusief staatkosten.

| | |
|---|---|
| Renovatie rondbaan (incl speerwerpen) | € |
| Renovatie hoogspringen (incl landingsmat en overkapping) | € |
| Renovatie kogelstoten | € |
| Renovatie discusswerpen (incl nieuwe kooi) | € |
| Renovatie verspringen | € |
| Aanpassingen middenterrein (natuurgras) | € |
| Algemene Kosten, Algemene Bouwplaatskosten en Winst & Risico | € |
| Onvoorzien 10% incl kleine posten (herstel hekwerk, straatwerk) | € |
| Totaal renovatie | € |

Bij slim omgaan met eventuele wensen en eisen kan er met een relatief beperkt extra budget veel gedaan worden. Als verbeteringen voor gebruik en toeschouwer kan gedacht worden aan het segment hoogspringen verplaatsen naar de zijde clubhuis. Een bredere aanloop verspringen (3-baans) zodat ook mindervaliden de baan kunnen gebruiken. Maar ook de jeugd kan zo intensiever van de baan gebruik maken.



Atletiekbaan AV Texel

Datum 06-09-2019
Schaal 1:1000

16/17 = fotonummer, positie indicatief
hoogspringen = onderdeel / technisch nummer



**KENNISVAN
SPORT**

info@kennisvansport.nl
06 - 234 95 778



Postbus 60100
6800 JC Arnhem

info@atletiekunie.nl
026 - 48 34 829



SIEBENGA
Advies- en Tekembureau

info@siebenga.nl
06 - 204 30 050

Rapport periodieke inspectie atletiekaccommodatie

Deze rapportage is opgesteld door en eigendom van de Atletiekunie. Een wedstrijdinspectie betreft een periodieke keuring waarbij geen sprake is van nieuwbouw en/of renovatie. De conclusies uit deze inspectie zijn bindend voor de organisatie van wedstrijden. Op afgekeurde voorzieningen kunnen geen wedstrijden plaatsvinden. De conclusies uit dit rapport zijn vanaf de datum van deze rapportage drie jaar geldig.

| Gegevens inspectie | |
|-------------------------------|-------------------|
| Opdrachtgever | Gemeente Texel |
| Contactpersoon | |
| Correspondentieadres | Emmalaan 15 |
| Postcode + plaats | 1791 AT Den Burg |
| E-mail | |
| Telefoonnummer | |
| Contactpersoon vereniging(en) | |
| Correspondentieadres | |
| Postcode + plaats | |
| E-mail | |
| Telefoonnummer | |
| Inspecteur Atletiekunie | |
| E-mail | |
| Telefoonnummer | |
| Rapportnummer | 04150250913 |
| Datum inspectie | 25 september 2013 |
| Datum rapportage | 7 oktober 2013 |

De opdrachtgever stemt er wel niet mee in dat de gebruiker een kopie van het rapport ontvangt.

| Algemene gegevens accommodatie | |
|------------------------------------|---|
| Naam accommodatie | Accommodatie AV Texel |
| Adres accommodatie | Haffelderweg 46 |
| Gemeente | 1791 AS Den Burg Texel |
| Eigenaar accommodatie | Gemeente Texel |
| Atletiekvereniging(en) | AV Texel |
| Is de accommodatie geprivatiseerd? | <input type="checkbox"/> ja <input checked="" type="checkbox"/> nee |
| Jaartal realisatie accommodatie | 2003 |
| Jaartal laatste renovatie | N.v.t. |
| Specificatie laatste renovatie | |
| Overige gegevens | |

| Specificaties atletiekbaan | |
|--|--|
| Lengte atletiekbaan | <input type="checkbox"/> 200m <input type="checkbox"/> 300m <input checked="" type="checkbox"/> 400m <input type="checkbox"/> anders |
| <i>Opmerking: proces verbaal lengtemeting is uitgevoerd bij oplevering van de accommodatie</i> | |
| Type toplaag | Fastrack |
| Fabrikant (productnaam) | Intercodam |
| Aangelegd door (aannemer) | Tatenhove |
| Specificatie binnenrand | <input checked="" type="checkbox"/> kerb <input type="checkbox"/> goot <input type="checkbox"/> anders |
| Uitvoering belijningsplan | <input checked="" type="checkbox"/> voor 2005 <input type="checkbox"/> vanaf 2005 |
| Belijning sprint dubbel uitgevoerd? | <input type="checkbox"/> ja <input checked="" type="checkbox"/> nee |
| Belijning horden dubbel uitgevoerd? | <input type="checkbox"/> ja <input checked="" type="checkbox"/> nee |

Samenvatting inspectie

| Voorziening* | Geïnspecteerd | Wedstrijdgeschikt | | Veilig | |
|-------------------------------|-------------------------------------|--|---|--|---|
| Rondbaan (1) | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> ja | <input checked="" type="checkbox"/> nee | <input checked="" type="checkbox"/> ja | <input type="checkbox"/> nee |
| Sprintlanen (2a hoofdgebruik) | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> ja | <input checked="" type="checkbox"/> nee | <input checked="" type="checkbox"/> ja | <input type="checkbox"/> nee |
| Verspringen (4a) | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> ja | <input checked="" type="checkbox"/> nee | <input type="checkbox"/> ja | <input checked="" type="checkbox"/> nee |
| Hinkstapspringen (5a) | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> ja | <input checked="" type="checkbox"/> nee | <input type="checkbox"/> ja | <input checked="" type="checkbox"/> nee |
| Hoogspringen (6a) | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> ja | <input checked="" type="checkbox"/> nee | <input type="checkbox"/> ja | <input checked="" type="checkbox"/> nee |
| Discuswerpen (9a) | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> ja | <input checked="" type="checkbox"/> nee | <input type="checkbox"/> ja | <input checked="" type="checkbox"/> nee |
| Speerwerpen (10a) | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> ja | <input checked="" type="checkbox"/> nee | <input type="checkbox"/> ja | <input checked="" type="checkbox"/> nee |
| Kogelstoten (11a) | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> ja | <input checked="" type="checkbox"/> nee | <input type="checkbox"/> ja | <input checked="" type="checkbox"/> nee |
| Middenterrein (12) | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> ja | <input type="checkbox"/> nee | <input checked="" type="checkbox"/> ja | <input type="checkbox"/> nee |

* Indien aanwezig

Opmerkingen:

1. Per voorziening worden de volgende conclusies afgegeven:
 - a. wedstrijdgeschikt of niet wedstrijdgeschikt
 - b. veilig of onveilig
 - c. advies renovatie/vervanging
2. Voorzieningen die enkel voor training worden gebruikt, worden op veiligheid geïnspecteerd.
3. Voor onveilige voorzieningen wordt ieder gebruik afgeraden.
4. Goedkeuring is alleen mogelijk in combinatie met een veilige voorziening.
5. Indien een voorziening om welke reden dan ook, niet kan worden geïnspecteerd, wordt deze als 'niet wedstrijdgeschikt' en onveilig aangemerkt, tenzij de inspecteur nadere argumentatie opneemt in dit rapport.
6. Indien afkeuring leidt tot renovatie van betreffende voorziening, dient deze aan de NOC*NSF normen voor nieuwbouw te voldoen. Toetsing aan deze normen wordt uitgevoerd door een daartoe geaccrediteerd meetinstituut (thans ISA-Sport en Intron)
7. Aanpassingen na afkeuring, zijnde niet renovaties, komen voor een herinspectie door de Atletiekunie in aanmerking, mits deze opdracht binnen zes maanden na de inspectiedatum is verleend. Indien deze inspectie onder een bestaand dossiernummer wordt uitgevoerd, zijn hier geen kosten aan verbonden
8. Eventueel noodzakelijke additionele metingen, zijn voor rekening van de Atletiekunie.

Inspectie rondbaan (1)

| | | | |
|-----------------------|------------------------------------|-----------------------------------|--|
| Aantal lanen rondbaan | 4 | | |
| Gebruik rondbaan | <input type="checkbox"/> wedstrijd | <input type="checkbox"/> training | <input checked="" type="checkbox"/> gecombineerd |

| Aspect | Status | | |
|---|--|---|--|
| Stroefheid | <input checked="" type="checkbox"/> goed | <input type="checkbox"/> voldoende | <input type="checkbox"/> slecht |
| Vlakheid | <input type="checkbox"/> goed | <input type="checkbox"/> voldoende | <input checked="" type="checkbox"/> slecht |
| Conditie toplaag (beschadigingen) | <input type="checkbox"/> goed | <input checked="" type="checkbox"/> voldoende | <input type="checkbox"/> slecht |
| Conditie toplaag (vervuiling) | <input type="checkbox"/> goed | <input type="checkbox"/> voldoende | <input checked="" type="checkbox"/> slecht |
| Conditie belijning | <input type="checkbox"/> goed | <input checked="" type="checkbox"/> voldoende | <input type="checkbox"/> slecht |
| Conditie binnenrand | <input checked="" type="checkbox"/> goed | <input type="checkbox"/> voldoende | <input type="checkbox"/> slecht |
| Additionele meting hoogteligging vereist? | <input type="checkbox"/> ja | <input checked="" type="checkbox"/> nee | |

Conclusie rondbaan

| | | |
|---|--|---|
| Voorziening wedstrijdgeschikt | <input type="checkbox"/> ja | <input checked="" type="checkbox"/> nee |
| Voorziening veilig | <input checked="" type="checkbox"/> ja | <input type="checkbox"/> nee |
| Advies renovatie | <input type="checkbox"/> ja | <input checked="" type="checkbox"/> nee |
| <i>Opmerking: indien de sprintlanen (2) worden afgekeurd, geldt tevens afkeuring voor de rondbaan (1)</i> | | |

Toelichting/Advies

Er ligt veel zand en bladeren op de rondbaan en in de bocht bij het hoogspringen is de baan erg vuil. Er is over de volle breedte een oneffenheid aanwezig op ± 10 meter vanaf de start van de 100 meter. Maximale afwijking mag zijn 5 m/m onder een rij van 3 meter.

1. Rondbaan diepreinigen.
2. Oneffenheid op ± 10 meter vanaf de 100 meter start verwijderen. Zie foto 1.
3. Maaitegels waar nodig opnieuw waterpas en op hoogte leggen.
4. Dwars belijning opnieuw aanbrengen.



Foto 1

Inspectie sprintlanen (2a hoofdgebruik)

| | | | |
|---------------------|------------------------------------|-----------------------------------|--|
| Aantal sprintlanen | 4 | | |
| Gebruik sprintlanen | <input type="checkbox"/> wedstrijd | <input type="checkbox"/> training | <input checked="" type="checkbox"/> gecombineerd |

| Aspect | Status | | |
|---|--|---|--|
| Stroefheid | <input checked="" type="checkbox"/> goed | <input type="checkbox"/> voldoende | <input type="checkbox"/> slecht |
| Vlakheid | <input type="checkbox"/> goed | <input type="checkbox"/> voldoende | <input checked="" type="checkbox"/> slecht |
| Conditie toplaag (beschadigingen) | <input type="checkbox"/> goed | <input checked="" type="checkbox"/> voldoende | <input type="checkbox"/> slecht |
| Conditie toplaag (vervuiling) | <input type="checkbox"/> goed | <input type="checkbox"/> voldoende | <input checked="" type="checkbox"/> slecht |
| Conditie belijning | <input type="checkbox"/> goed | <input checked="" type="checkbox"/> voldoende | <input type="checkbox"/> slecht |
| Conditie binnenrand | <input checked="" type="checkbox"/> goed | <input type="checkbox"/> voldoende | <input type="checkbox"/> slecht |
| Additionele meting hoogteligging vereist? | <input type="checkbox"/> ja | <input checked="" type="checkbox"/> nee | |

Conclusie sprintlanen

| | | |
|-------------------------------|--|---|
| Voorziening wedstrijdgeschikt | <input type="checkbox"/> ja | <input checked="" type="checkbox"/> nee |
| Voorziening veilig | <input checked="" type="checkbox"/> ja | <input type="checkbox"/> nee |
| Advies renovatie | <input type="checkbox"/> ja | <input checked="" type="checkbox"/> nee |

Opmerking: indien de sprintlanen (2) worden afgekeurd, geldt tevens afkeuring voor de rondbaan (1)

Toelichting/Advies

Vervuiling aanwezig vooral op de eerste 50 meter na de start van de 100 meter.

Oneffenheid aanwezig (zie ook rondbaan).

Baannummering bij finish niet juist. Zie foto 2.

1. Sprintlanen diepreinigen
2. Oneffenheid repareren.
3. Baannummering 90° draaien bij de eerst volgende herbelijning. Zie ook belijningsplan Atletiekunie op www.atletiekunie.nl/wedstrijden/verenigingen/accommodatiezaken.



Foto 2

Inspectie verspringen (4)

| | |
|--|---|
| Aantal voorzieningen (aanloop + bak) | 1 (a,b,c,etc.) |
| Situatie zandbak(ken) | <input type="checkbox"/> op beide koppen van de aanloop |
| | <input checked="" type="checkbox"/> op één kop van de aanloop |
| | <input type="checkbox"/> in het midden, aanloop van één zijde |
| | <input type="checkbox"/> in het midden, aanlopen van beide zijden |
| <i>Opmerking: verspringen en hinkstapspringen kunnen gecombineerd zijn</i> | |

Verspringen 4a

| | | | |
|------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|--|
| Gebruik verspringen 4a | <input type="checkbox"/> wedstrijd | <input type="checkbox"/> training | <input checked="" type="checkbox"/> gecombineerd |
|------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|--|

| Aspect | Status | | |
|---|--|---|--|
| Stroefheid aanloop | <input checked="" type="checkbox"/> goed | <input type="checkbox"/> voldoende | <input type="checkbox"/> slecht |
| Vlakheid aanloop | <input type="checkbox"/> goed | <input checked="" type="checkbox"/> voldoende | <input type="checkbox"/> slecht |
| Conditie toplaag (beschadigingen) | <input checked="" type="checkbox"/> goed | <input type="checkbox"/> voldoende | <input type="checkbox"/> slecht |
| Conditie toplaag (vervuiling) | <input type="checkbox"/> goed | <input checked="" type="checkbox"/> voldoende | <input type="checkbox"/> slecht |
| Conditie belijning | <input type="checkbox"/> goed | <input type="checkbox"/> voldoende | <input checked="" type="checkbox"/> slecht |
| Additionele meting hoogteligging vereist? | | <input type="checkbox"/> ja | <input checked="" type="checkbox"/> nee |
| Conditie wedstrijd afzetbalk | <input type="checkbox"/> goed | <input checked="" type="checkbox"/> voldoende | <input type="checkbox"/> slecht |
| Uitwisselbaarheid afzetbalk | <input type="checkbox"/> goed | <input checked="" type="checkbox"/> voldoende | <input type="checkbox"/> slecht |
| Zandvulling landingsbak | <input type="checkbox"/> goed | <input type="checkbox"/> voldoende | <input checked="" type="checkbox"/> slecht |

Conclusie verspringen 4a

| | | |
|-------------------------------|-----------------------------|---|
| Voorziening wedstrijdgeschikt | <input type="checkbox"/> ja | <input checked="" type="checkbox"/> nee |
| Voorziening veilig | <input type="checkbox"/> ja | <input checked="" type="checkbox"/> nee |
| Advies renovatie | <input type="checkbox"/> ja | <input checked="" type="checkbox"/> nee |

Toelichting/Advies

Afzetbalk ligt niet op gelijke hoogte met de kunststof aanloop.

Belijning aangebracht op 1,20 m. Dit moet zijn 1,22 m/m +/- 0,01 m.

Zandvulling landingsbak niet juist.

1. Zand uit landingsbak verwijderen en zand aanbrengen volgens de juiste samenstelling. Zie hiervoor Normblad "specificatie zandvulling zandbak" te vinden op www.atletiekunie.nl/wedstrijden/verenigingen/accommodatiezaken.
2. Afzetbalk demonteren. Balk en insert schoon maken en daarna de afzetbalk opnieuw monteren/uitlijnen
3. Maaitegels langs aanloop opnieuw waterpas en op hoogte leggen. Zie foto 3.
4. Onkruid langs aanloop regelmatig verwijderen.
5. Bij de eerst volgende herbelijning de belijning aanbrengen op 1,22 m.



Foto 3

Inspectie hinkstapspringen (5)

| | |
|--|---|
| Aantal voorzieningen (aanloop + bak) | 1 (a,b,c,etc.) |
| Situatie zandbak(ken) | <input type="checkbox"/> op beide koppen van de aanloop |
| | <input checked="" type="checkbox"/> op één kop van de aanloop |
| | <input type="checkbox"/> in het midden, aanloop van één zijde |
| | <input type="checkbox"/> in het midden, aanlopen van beide zijden |
| <i>Opmerking: verspringen en hinkstapspringen kunnen gecombineerd zijn</i> | |

Hinkstapspringen 5a

| | | | |
|-----------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|--|
| Gebruik hinkstapspringen 5a | <input type="checkbox"/> wedstrijd | <input type="checkbox"/> training | <input checked="" type="checkbox"/> gecombineerd |
|-----------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|--|

| Aspect | Status | | |
|---|--|---|--|
| Stroefheid aanloop | <input checked="" type="checkbox"/> goed | <input type="checkbox"/> voldoende | <input type="checkbox"/> slecht |
| Vlakheid aanloop | <input type="checkbox"/> goed | <input checked="" type="checkbox"/> voldoende | <input type="checkbox"/> slecht |
| Conditie toplaag (beschadigingen) | <input checked="" type="checkbox"/> goed | <input type="checkbox"/> voldoende | <input type="checkbox"/> slecht |
| Conditie toplaag (vervuiling) | <input type="checkbox"/> goed | <input checked="" type="checkbox"/> voldoende | <input type="checkbox"/> slecht |
| Conditie belijning | <input type="checkbox"/> goed | <input type="checkbox"/> voldoende | <input checked="" type="checkbox"/> slecht |
| Additionele meting hoogteligging vereist? | | <input type="checkbox"/> ja | <input checked="" type="checkbox"/> nee |
| Conditie wedstrijd/blinde balk 9mtr | <input checked="" type="checkbox"/> goed | <input type="checkbox"/> voldoende | <input type="checkbox"/> slecht |
| Conditie wedstrijd/blinde balk 11mtr | <input checked="" type="checkbox"/> goed | <input type="checkbox"/> voldoende | <input type="checkbox"/> slecht |
| Conditie wedstrijd/blinde balk 13mtr | <input type="checkbox"/> goed | <input type="checkbox"/> voldoende | <input checked="" type="checkbox"/> slecht |
| Uitwisselbaarheid balken | <input checked="" type="checkbox"/> goed | <input type="checkbox"/> voldoende | <input type="checkbox"/> slecht |
| Zandvulling landingsbak | <input type="checkbox"/> goed | <input type="checkbox"/> voldoende | <input checked="" type="checkbox"/> slecht |

Conclusie hinkstapspringen 5a

| | | |
|-------------------------------|-----------------------------|---|
| Voorziening wedstrijdgeschikt | <input type="checkbox"/> ja | <input checked="" type="checkbox"/> nee |
| Voorziening veilig | <input type="checkbox"/> ja | <input checked="" type="checkbox"/> nee |
| Advies renovatie | <input type="checkbox"/> ja | <input checked="" type="checkbox"/> nee |

Toelichting/Advies

Zie 4a.

- 13 meter wedstrijd/blinde balk op hoogte leggen.

Inspectie hoogspringen (6)

| | |
|--------------------------------------|----------------|
| Aantal voorzieningen (aanloop + mat) | 1 (a,b,c,etc.) |
|--------------------------------------|----------------|

Hoogspringen 6a

| | | | |
|-------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|--|
| Gebruik hoogspringen 6a | <input type="checkbox"/> wedstrijd | <input type="checkbox"/> training | <input checked="" type="checkbox"/> gecombineerd |
|-------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|--|

| Aspect | Status | | |
|---|---|---|--|
| Stroefheid aanloop | <input type="checkbox"/> goed | <input checked="" type="checkbox"/> voldoende | <input type="checkbox"/> slecht |
| Vlakheid aanloop | <input checked="" type="checkbox"/> goed | <input checked="" type="checkbox"/> voldoende | <input type="checkbox"/> slecht |
| Conditie toplaag (beschadigingen) | <input checked="" type="checkbox"/> goed | <input type="checkbox"/> voldoende | <input type="checkbox"/> slecht |
| Conditie toplaag (vervuiling) | <input type="checkbox"/> goed | <input type="checkbox"/> voldoende | <input checked="" type="checkbox"/> slecht |
| Conditie toplaag afzetvlak | <input checked="" type="checkbox"/> goed | <input type="checkbox"/> voldoende | <input type="checkbox"/> slecht |
| 0-meterlijn aanwezig | <input type="checkbox"/> ja <input checked="" type="checkbox"/> nee | | |
| Additionele meting hoogteligging vereist? | <input type="checkbox"/> ja <input checked="" type="checkbox"/> nee | | |
| Conditie valmat | <input checked="" type="checkbox"/> goed | <input type="checkbox"/> voldoende | <input type="checkbox"/> slecht |
| Afmeting valmat | 5 x 3 x 0,70 m | | |
| Conditie vlonder | <input type="checkbox"/> goed | <input type="checkbox"/> voldoende | <input checked="" type="checkbox"/> slecht |
| Conditie matbescherming | <input checked="" type="checkbox"/> goed | <input type="checkbox"/> voldoende | <input type="checkbox"/> slecht |

Conclusie hoogspringen 6a

| | | |
|-------------------------------|-----------------------------|---|
| Voorziening wedstrijdgeschikt | <input type="checkbox"/> ja | <input checked="" type="checkbox"/> nee |
| Voorziening veilig | <input type="checkbox"/> ja | <input checked="" type="checkbox"/> nee |
| Advies renovatie | <input type="checkbox"/> ja | <input checked="" type="checkbox"/> nee |

Toelichting/Advies

Segment is erg vervuild

Ter bescherming van de atleet wordt een extra strook kunststof van ± 0,2m achter de 0-meterlijn aanbevolen

Voor de veiligheid van voorziening is het afschotten van de vlonder onder de valmat verplicht.

1. Vlonder onder valmat afschotten
2. Segment diepreinigen
3. 0-meterlijn volgens wedstrijd reglement aanbrengen. Zie ook belijningsplan Atletiekunie.

Inspectie discuswerpen (9)

| | |
|----------------------|----------------|
| Aantal voorzieningen | 1 (a,b,c,etc.) |
|----------------------|----------------|

Discuswerpen 9a

| | | | |
|-------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|--|
| Gebruik discuswerpen 9a | <input type="checkbox"/> wedstrijd | <input type="checkbox"/> training | <input checked="" type="checkbox"/> gecombineerd |
|-------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|--|

| Aspect | Status | | |
|----------------------------------|--|---|---|
| Stroefheid ring | <input checked="" type="checkbox"/> goed | <input type="checkbox"/> voldoende | <input type="checkbox"/> slecht |
| Vlakheid ring | <input checked="" type="checkbox"/> goed | <input type="checkbox"/> voldoende | <input type="checkbox"/> slecht |
| Hoogteligging ring | <input checked="" type="checkbox"/> goed | <input type="checkbox"/> voldoende | <input type="checkbox"/> slecht |
| Conditie ring (incl. afwatering) | <input type="checkbox"/> goed | <input checked="" type="checkbox"/> voldoende | <input type="checkbox"/> slecht |
| Centreerpen aanwezig/zichtbaar | <input checked="" type="checkbox"/> ja | <input type="checkbox"/> nee | |
| Conditie belijning | <input type="checkbox"/> goed | <input type="checkbox"/> voldoende | <input checked="" type="checkbox"/> slecht |
| Conditie kooi | <input type="checkbox"/> goed | <input type="checkbox"/> voldoende | <input checked="" type="checkbox"/> slecht |
| Conditie net | <input type="checkbox"/> goed | <input type="checkbox"/> voldoende | <input checked="" type="checkbox"/> slecht |
| Methode fixatie opening 6mtr | <input type="checkbox"/> zandzakken | <input type="checkbox"/> grondpot | <input checked="" type="checkbox"/> niet aanwezig |

Conclusie discuswerpen 9a

| | | |
|-------------------------------|-----------------------------|---|
| Voorziening wedstrijdgeschikt | <input type="checkbox"/> ja | <input checked="" type="checkbox"/> nee |
| Voorziening veilig | <input type="checkbox"/> ja | <input checked="" type="checkbox"/> nee |
| Advies renovatie | <input type="checkbox"/> ja | <input checked="" type="checkbox"/> nee |

Toelichting/Advies

In het net zitten enkele gaten.

Net is niet juist opgehangen. Zie foto 4

Veel onkruid en te hoog gras rond ring.

1. Fixatie op 6 mtr werpopening aanbrengen, zie foto 5. Voor voorbeeld zie foto 6.
2. Net repareren en op de juiste manier afspannen/ophangen.
3. Uitstap belijning ophalen. Zie ook belijningsplan Atletiekunie.
4. Betonklinkers rond ring ophalen
5. Onkruid en gras rond ring verwijderen.



Foto 5



Foto 6

Inspectie Speerwerpen (10)

| | |
|----------------------|----------------|
| Aantal voorzieningen | 1 (a,b,c,etc.) |
|----------------------|----------------|

Speerwerpen 10a

| | | | |
|-------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|--|
| Gebruik speerwerpen 10a | <input type="checkbox"/> wedstrijd | <input type="checkbox"/> training | <input checked="" type="checkbox"/> gecombineerd |
|-------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|--|

| Aspect | Status | | |
|--|--|---|--|
| Stroefheid aanloop | <input type="checkbox"/> goed | <input checked="" type="checkbox"/> voldoende | <input type="checkbox"/> slecht |
| Vlakheid aanloop | <input checked="" type="checkbox"/> goed | <input type="checkbox"/> voldoende | <input type="checkbox"/> slecht |
| Conditie top laag (beschadigingen) | <input checked="" type="checkbox"/> goed | <input type="checkbox"/> voldoende | <input type="checkbox"/> slecht |
| Conditie top laag (vervuiling) | <input type="checkbox"/> goed | <input type="checkbox"/> voldoende | <input checked="" type="checkbox"/> slecht |
| Conditie top laag afwerpvlak | <input checked="" type="checkbox"/> goed | <input type="checkbox"/> voldoende | <input type="checkbox"/> slecht |
| Conditie belijning | <input type="checkbox"/> goed | <input type="checkbox"/> voldoende | <input checked="" type="checkbox"/> slecht |
| Juiste uitvoering 8m meetpunt | <input type="checkbox"/> ja | <input checked="" type="checkbox"/> nee | |
| Aditionele meting hoogteligging vereist? | <input type="checkbox"/> ja | <input checked="" type="checkbox"/> nee | |

Conclusie speerwerpen 10a

| | | |
|-------------------------------|-----------------------------|---|
| Voorziening wedstrijdgeschikt | <input type="checkbox"/> ja | <input checked="" type="checkbox"/> nee |
| Voorziening veilig | <input type="checkbox"/> ja | <input checked="" type="checkbox"/> nee |
| Advies renovatie | <input type="checkbox"/> ja | <input checked="" type="checkbox"/> nee |

Toelichting/Advies

Ter bescherming van de atleet wordt een extra strook kunststof van $\pm 0,5$ m achter de afwerpboog aanbevolen.

Aanloop is erg vervuild, vooral onder de bomen.

De sector (middenterrein) ligt $\pm 0,20$ meter hoger dan de aanloop. Aanloop en sector moeten op gelijke hoogte liggen.

1. Aanloop diepreinigingen.
2. Strook van $\pm 0,5$ m achter afwerpboog aanbrengen. (Bijv. rubber tegels).
3. Juiste 8 m meetpunt aanbrengen.
4. Uitstap belijning naast werpboog ophalen.
5. Maaitegels waar nodig opnieuw waterpas en op hoogte leggen.

Inspectie kogelstoten (11)

| | |
|----------------------|----------------|
| Aantal voorzieningen | 1 (a,b,c,etc.) |
|----------------------|----------------|

Kogelstoten 11a

| | | | |
|-------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|--|
| Gebruik kogelstoten 11a | <input type="checkbox"/> wedstrijd | <input type="checkbox"/> training | <input checked="" type="checkbox"/> gecombineerd |
|-------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|--|

| Aspect | Status | | |
|----------------------------------|--|---|--|
| Stroefheid ring | <input type="checkbox"/> goed | <input checked="" type="checkbox"/> voldoende | <input type="checkbox"/> slecht |
| Vlakheid ring | <input type="checkbox"/> goed | <input checked="" type="checkbox"/> voldoende | <input type="checkbox"/> slecht |
| Hoogteligging ring | <input type="checkbox"/> goed | <input type="checkbox"/> voldoende | <input checked="" type="checkbox"/> slecht |
| Conditie ring (incl. afwatering) | <input type="checkbox"/> goed | <input checked="" type="checkbox"/> voldoende | <input type="checkbox"/> slecht |
| Centreerpen aanwezig/zichtbaar | <input checked="" type="checkbox"/> ja | <input type="checkbox"/> nee | |
| Conditie belijning | <input type="checkbox"/> goed | <input type="checkbox"/> voldoende | <input checked="" type="checkbox"/> slecht |
| Conditie stootbalk | <input type="checkbox"/> goed | <input type="checkbox"/> voldoende | <input checked="" type="checkbox"/> slecht |
| Materiaal sector | <input checked="" type="checkbox"/> halfverharding | <input type="checkbox"/> gras | <input type="checkbox"/> anders |
| Conditie sector | <input type="checkbox"/> goed | <input type="checkbox"/> voldoende | <input checked="" type="checkbox"/> slecht |

Conclusie kogelstoten 11a

| | | |
|-------------------------------|-----------------------------|---|
| Voorziening wedstrijdgeschikt | <input type="checkbox"/> ja | <input checked="" type="checkbox"/> nee |
| Voorziening veilig | <input type="checkbox"/> ja | <input checked="" type="checkbox"/> nee |
| Advies renovatie | <input type="checkbox"/> ja | <input checked="" type="checkbox"/> nee |

Toelichting/Advies

In de sector is op sommige plaatsen de grove gravel omhoog gekomen.
 Balk ligt los en niet gelijk met binnenzijde van de ring. Zie ook foto 7.
 Tegen de balk loopt de ring schuin weg. De grove kiezel komt daar naar boven.

1. Balk opnieuw vastzetten en gelijk leggen met binnenzijde ring.
2. Ring ter hoogte van de balk opnieuw uitvlakken met 2 componenten vulling.
3. Uitstap belijning ophalen.
4. Grote gravel uit sector verwijderen en daarna de sector opnieuw uitvlakken.



Inspectie middenterrein (12)

| | | | |
|--------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|--|
| Gebruik middenterrein 12 | <input type="checkbox"/> wedstrijd | <input type="checkbox"/> training | <input checked="" type="checkbox"/> gecombineerd |
|--------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|--|

| Aspect | Status | | |
|---|--|---|---------------------------------|
| Conditie middenterrein | <input checked="" type="checkbox"/> goed | <input type="checkbox"/> voldoende | <input type="checkbox"/> slecht |
| Hoogteligging | <input checked="" type="checkbox"/> goed | <input type="checkbox"/> voldoende | <input type="checkbox"/> slecht |
| Additionele meting hoogteligging vereist? | <input type="checkbox"/> ja | <input checked="" type="checkbox"/> nee | |

Conclusie middenterrein 12

| | | |
|-------------------------------|--|---|
| Voorziening wedstrijdgeschikt | <input checked="" type="checkbox"/> ja | <input type="checkbox"/> nee |
| Voorziening veilig | <input checked="" type="checkbox"/> ja | <input type="checkbox"/> nee |
| Advies renovatie | <input type="checkbox"/> ja | <input checked="" type="checkbox"/> nee |

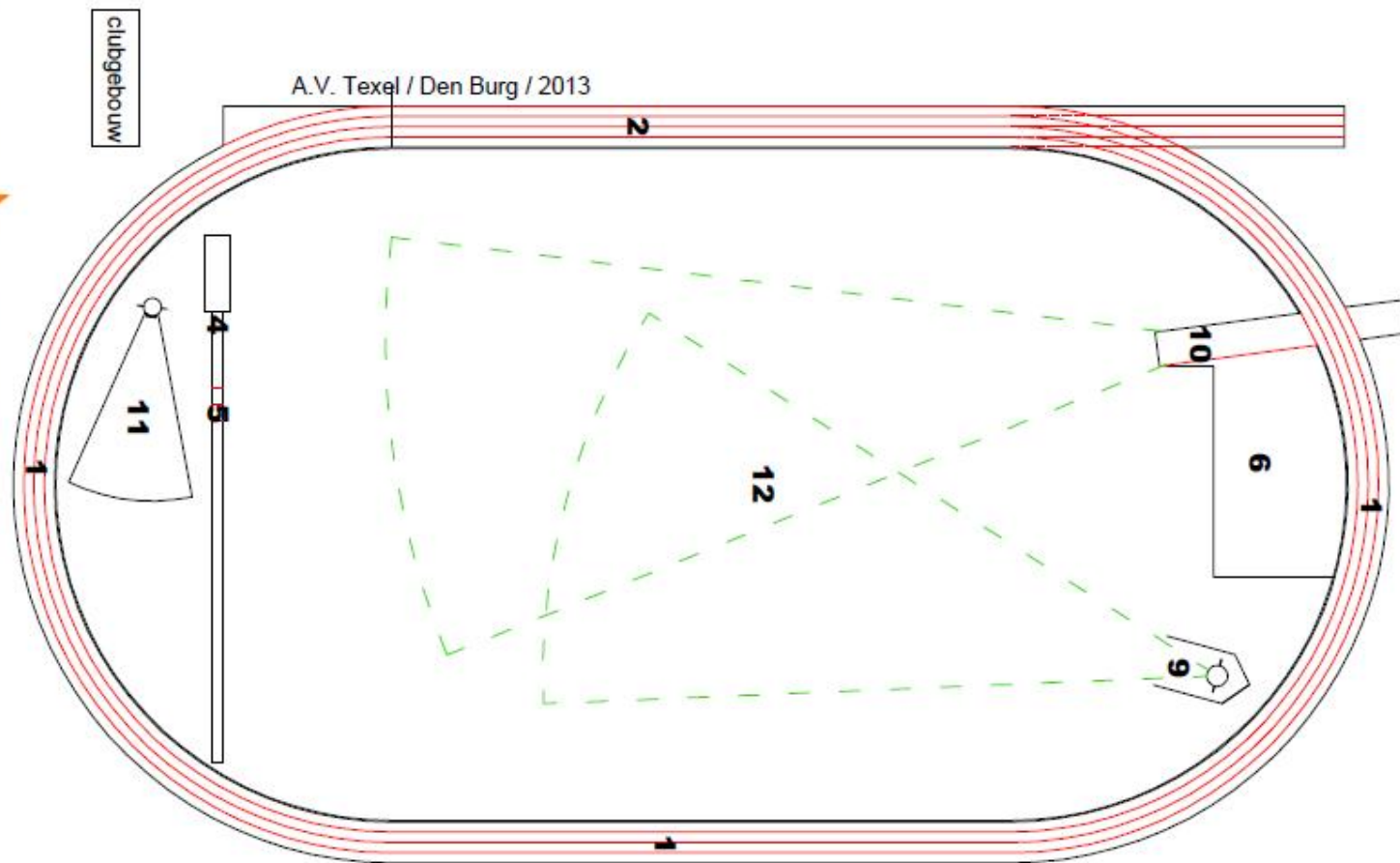
Toelichting/Advies

| |
|--|
| |
|--|



Atletiekunie

Situatieschets



Rapport periodieke inspectie atletiekaccommodatie

Deze rapportage is opgesteld door en eigendom van de Atletiekunie. Een wedstrijdinspectie betreft een periodieke keuring waarbij geen sprake is van nieuwbouw en/of renovatie. De conclusies uit deze inspectie zijn bindend voor de organisatie van wedstrijden. Op afgekeurde voorzieningen kunnen geen wedstrijden plaatsvinden.

| Gegevens inspectie | |
|----------------------------------|------------------|
| Opdrachtgever | Gemeente Texel |
| Contactpersoon | |
| Correspondentieadres | Emmalaan 15 |
| Postcode + plaats | 1791 AT Den Burg |
| E-mail | |
| Telefoonnummer | |
| Contactpersoon vereniging(en) | |
| Correspondentieadres | |
| Postcode + plaats | |
| E-mail | |
| Telefoonnummer | |
| Inspecteur Atletiekunie | |
| E-mail | |
| Telefoonnummer | |
| Rapportnummer | 04150121015 |
| Datum inspectie(s) | 7 oktober 2015 |
| Datum rapportage(s) | 12 oktober 2015 |
| Periode rapportage (loopt af op) | oktober 2018 |

De opdrachtgever stemt er wel niet mee in dat de gebruiker een kopie van het rapport ontvangt.

| Algemene gegevens accommodatie | |
|------------------------------------|---|
| Naam accommodatie | Accommodatie AV Texel |
| Adres accommodatie | Haffelderweg 46 |
| Gemeente | 1791 AS Den Burg Texel |
| Eigenaar accommodatie | Gemeente Texel |
| Atletiekvereniging(en) | AV Texel |
| Is de accommodatie geprivatiseerd? | <input type="checkbox"/> ja <input checked="" type="checkbox"/> nee |
| Jaartal realisatie accommodatie | 2003 |
| Jaartal laatste renovatie | N.v.t. |
| Specificatie laatste renovatie | |
| Overige gegevens | |

| Specificaties atletiekbaan | |
|--|--|
| Lengte atletiekbaan | <input type="checkbox"/> 200m <input type="checkbox"/> 300m <input checked="" type="checkbox"/> 400m <input type="checkbox"/> anders |
| <i>Opmerking: proces verbaal lengtemeting is uitgevoerd bij oplevering van de accommodatie</i> | |
| Type toplaag | Fastrack |
| Fabrikant (productnaam) | Intercodam |
| Aangelegd door (aannemer) | Tatenhove |
| Specificatie binnenrand | <input checked="" type="checkbox"/> kerb <input type="checkbox"/> goot <input type="checkbox"/> anders |
| Uitvoering belijningsplan | <input checked="" type="checkbox"/> voor 2005 <input type="checkbox"/> vanaf 2005 |
| Belijning sprint dubbel uitgevoerd? | <input type="checkbox"/> ja <input checked="" type="checkbox"/> nee |
| Belijning horden dubbel uitgevoerd? | <input type="checkbox"/> ja <input checked="" type="checkbox"/> nee |

| Samenvatting inspectie | | | | | |
|-------------------------------|-------------------------------------|--|---|--|---|
| Voorziening* | Geïnspecteerd | Wedstrijdgeschikt | | Veilig | |
| Rondbaan (1) | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> ja | <input checked="" type="checkbox"/> nee | <input type="checkbox"/> ja | <input checked="" type="checkbox"/> nee |
| Sprintlanen (2a hoofdgebruik) | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> ja | <input checked="" type="checkbox"/> nee | <input type="checkbox"/> ja | <input checked="" type="checkbox"/> nee |
| Verspringen (4a) | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> ja | <input type="checkbox"/> nee | <input checked="" type="checkbox"/> ja | <input type="checkbox"/> nee |
| Hinkstapspringen (5a) | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> ja | <input type="checkbox"/> nee | <input checked="" type="checkbox"/> ja | <input type="checkbox"/> nee |
| Hoogspringen (6a) | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> ja | <input checked="" type="checkbox"/> nee | <input type="checkbox"/> ja | <input checked="" type="checkbox"/> nee |
| Discuswerpen (9a) | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> ja | <input type="checkbox"/> nee | <input checked="" type="checkbox"/> ja | <input type="checkbox"/> nee |
| Speerwerpen (10a) | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> ja | <input checked="" type="checkbox"/> nee | <input type="checkbox"/> ja | <input checked="" type="checkbox"/> nee |
| Kogelstoten (11a) | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> ja | <input type="checkbox"/> nee | <input checked="" type="checkbox"/> ja | <input type="checkbox"/> nee |
| Middenterrein (12) | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> ja | <input type="checkbox"/> nee | <input checked="" type="checkbox"/> ja | <input type="checkbox"/> nee |

* Indien aanwezig

Opmerkingen:

- Per voorziening worden de volgende conclusies afgegeven:
 - wedstrijdgeschikt of niet wedstrijdgeschikt
 - veilig of onveilig
 - advies renovatie/vervanging
- Voorzieningen die enkel voor training worden gebruikt, worden op veiligheid geïnspecteerd.
- Voor onveilige voorzieningen wordt ieder gebruik afgeraden (zie voor een uitgebreide toelichting bijlage 1)
- Goedkeuring is alleen mogelijk in combinatie met een veilige voorziening.
- Indien een voorziening om welke reden dan ook, niet kan worden geïnspecteerd, wordt deze als 'niet wedstrijdgeschikt' en onveilig aangemerkt, tenzij de inspecteur nadere argumentatie opneemt in dit rapport.
- Indien afkeuring leidt tot renovatie van betreffende voorziening, dient deze aan de NOC*NSF normen voor nieuwbouw te voldoen. Toetsing aan deze normen wordt uitgevoerd door een daartoe geaccrediteerd meetinstituut (thans ISA-Sport en Intron)
- Aanpassingen na afkeuring, zijnde niet renovaties, komen voor een herinspectie door de Atletiekunie in aanmerking, mits deze opdracht binnen negen maanden na de inspectiedatum is verleend. Indien deze inspectie onder een bestaand dossiernummer wordt uitgevoerd, zijn hier geen kosten aan verbonden

Inspectie rondbaan (1)

| | | | |
|-----------------------|------------------------------------|-----------------------------------|--|
| Aantal banen rondbaan | 4 | | |
| Gebruik rondbaan | <input type="checkbox"/> wedstrijd | <input type="checkbox"/> training | <input checked="" type="checkbox"/> gecombineerd |

| Aspect | Status | | |
|---|--|---|--|
| Stroefheid | <input type="checkbox"/> goed | <input type="checkbox"/> voldoende | <input checked="" type="checkbox"/> slecht |
| Vlakheid | <input type="checkbox"/> goed | <input checked="" type="checkbox"/> voldoende | <input type="checkbox"/> slecht |
| Conditie toplaag (beschadigingen) | <input checked="" type="checkbox"/> goed | <input type="checkbox"/> voldoende | <input type="checkbox"/> slecht |
| Conditie toplaag (vervuiling) | <input type="checkbox"/> goed | <input type="checkbox"/> voldoende | <input checked="" type="checkbox"/> slecht |
| Conditie belijning | <input type="checkbox"/> goed | <input checked="" type="checkbox"/> voldoende | <input type="checkbox"/> slecht |
| Conditie binnenrand | <input checked="" type="checkbox"/> goed | <input type="checkbox"/> voldoende | <input type="checkbox"/> slecht |
| Additionele meting hoogteligging vereist? | <input type="checkbox"/> ja | <input type="checkbox"/> nee | |

Conclusie rondbaan

| | | |
|-------------------------------|-----------------------------|---|
| Voorziening wedstrijdgeschikt | <input type="checkbox"/> ja | <input checked="" type="checkbox"/> nee |
| Voorziening veilig | <input type="checkbox"/> ja | <input checked="" type="checkbox"/> nee |
| Advies renovatie | <input type="checkbox"/> ja | <input checked="" type="checkbox"/> nee |

Opmerking: indien de sprintbanen (2) worden afgekeurd, geldt tevens afkeuring voor de rondbaan (1)

Toelichting/Advies

Op de rondbaan is veel algenvorming aanwezig waardoor deze erg glad is en met name in de bocht achter de discusring. De inspectie is uitgevoerd bij regenachtige weersomstandigheden waardoor dit extra zichtbaar was.

De baan wordt binnenkort gereinigd waarna opnieuw wordt bekeken wat daar de invloed van is op de stroefheid en gladheid van de baan.

Belijning begint vaag te worden. Over een niet al te lange periode een her belijning uitvoeren, eventueel in combinatie met een her coating/renovatie.

Baan 1 is niet meer geheel vlak. Door het vele lopen in baan 1 is deze hol gaan staan en blijft er water opstaan. Bij de eerst volgende renovatie verdient dit aandacht.

Bij de her belijning de gele estafette haken, 4x100m, aanbrengen over de gehele breedte van de baan. Zie foto 1a en belijningsplan Atletiekunie.

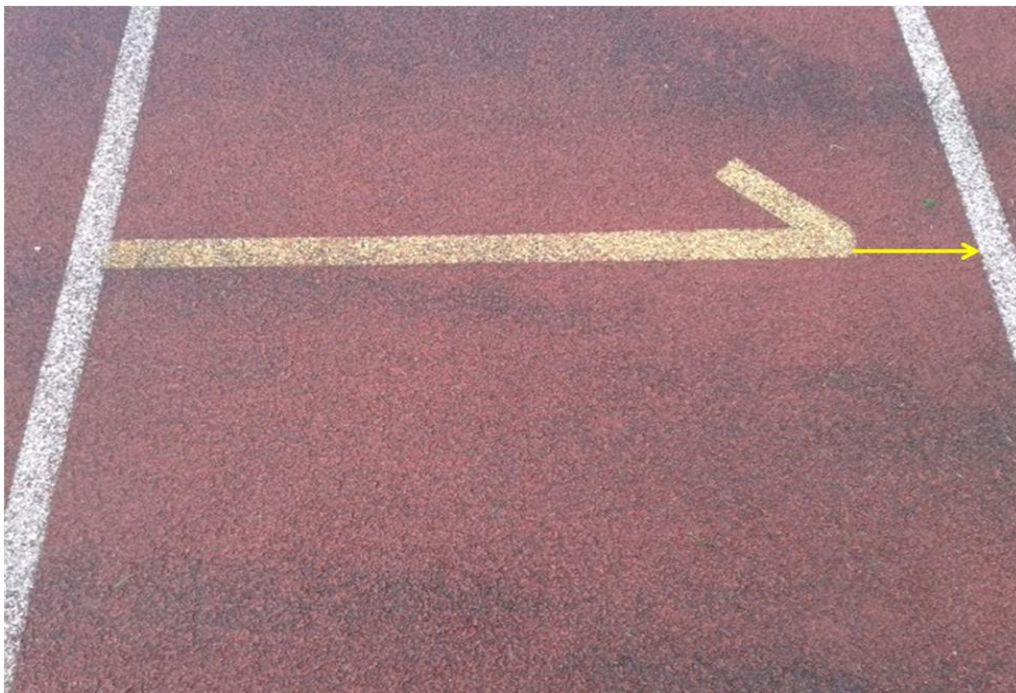


Foto 1a

Inspectie sprintbanen (2a hoofdgebruik)

| | | | |
|---------------------|------------------------------------|-----------------------------------|--|
| Aantal sprintbanen | 4 | | |
| Gebruik sprintbanen | <input type="checkbox"/> wedstrijd | <input type="checkbox"/> training | <input checked="" type="checkbox"/> gecombineerd |

| Aspect | Status | | |
|---|--|---|--|
| | <input type="checkbox"/> goed | <input type="checkbox"/> voldoende | <input checked="" type="checkbox"/> slecht |
| Stroefheid | <input type="checkbox"/> goed | <input type="checkbox"/> voldoende | <input checked="" type="checkbox"/> slecht |
| Vlakheid | <input type="checkbox"/> goed | <input checked="" type="checkbox"/> voldoende | <input type="checkbox"/> slecht |
| Conditie toplaag (beschadigingen) | <input checked="" type="checkbox"/> goed | <input type="checkbox"/> voldoende | <input type="checkbox"/> slecht |
| Conditie toplaag (vervuiling) | <input type="checkbox"/> goed | <input type="checkbox"/> voldoende | <input checked="" type="checkbox"/> slecht |
| Conditie belijning | <input type="checkbox"/> goed | <input checked="" type="checkbox"/> voldoende | <input type="checkbox"/> slecht |
| Conditie binnenrand | <input checked="" type="checkbox"/> goed | <input type="checkbox"/> voldoende | <input type="checkbox"/> slecht |
| Additionele meting hoogteligging vereist? | <input type="checkbox"/> ja | | <input checked="" type="checkbox"/> nee |

Conclusie sprintbanen

| | | |
|-------------------------------|-----------------------------|---|
| Voorziening wedstrijdgeschikt | <input type="checkbox"/> ja | <input checked="" type="checkbox"/> nee |
| Voorziening veilig | <input type="checkbox"/> ja | <input checked="" type="checkbox"/> nee |
| Advies renovatie | <input type="checkbox"/> ja | <input checked="" type="checkbox"/> nee |

Opmerking: indien de sprintbanen (2) worden afgekeurd, geldt tevens afkeuring voor de rondbaan (1)

Toelichting/Advies

Belijning begint vaag te worden. Over een niet al te lange periode een her belijning uitvoeren. Baannummering 90⁰ draaien bij de eerst volgende her belijning. Zie foto 2a en belijningsplan Atletiekunie.

Aan de binnenzijde van de sprintbaan liggen een groot aantal tegels niet meer vlak en waterpas. Aan de overzijde, bij de start van de 200 m is een extra finishlijn aanwezig, ET blokjes zijn vaag. Zie foto 2b. Er is geen tweede startlijn aanwezig. Zie ook rondbaan 1.



Foto 2a



Foto 2b

Inspectie verspringen (4)

| | |
|--|---|
| Aantal voorzieningen (aanloop + bak) | 1 (a,b,c,etc.) |
| Situatie zandbak(ken) | <input type="checkbox"/> op beide koppen van de aanloop |
| | <input checked="" type="checkbox"/> op één kop van de aanloop |
| | <input type="checkbox"/> in het midden, aanloop van één zijde |
| | <input type="checkbox"/> in het midden, aanlopen van beide zijden |
| <i>Opmerking: verspringen en hinkstapspringen kunnen gecombineerd zijn</i> | |

Verspringen 4a

| | | | |
|------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|--|
| Gebruik verspringen 4a | <input type="checkbox"/> wedstrijd | <input type="checkbox"/> training | <input checked="" type="checkbox"/> gecombineerd |
|------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|--|

| Aspect | Status | | |
|---|--|---|--|
| | <input type="checkbox"/> goed | <input checked="" type="checkbox"/> voldoende | <input type="checkbox"/> slecht |
| Stroefheid aanloop | <input checked="" type="checkbox"/> goed | <input type="checkbox"/> voldoende | <input type="checkbox"/> slecht |
| Vlakheid aanloop | <input checked="" type="checkbox"/> goed | <input type="checkbox"/> voldoende | <input type="checkbox"/> slecht |
| Conditie toplaag (beschadigingen) | <input checked="" type="checkbox"/> goed | <input type="checkbox"/> voldoende | <input type="checkbox"/> slecht |
| Conditie toplaag (vervuiling) | <input type="checkbox"/> goed | <input type="checkbox"/> voldoende | <input checked="" type="checkbox"/> slecht |
| Conditie belijning | <input type="checkbox"/> goed | <input checked="" type="checkbox"/> voldoende | <input type="checkbox"/> slecht |
| Additionele meting hoogteligging vereist? | | <input type="checkbox"/> ja | <input checked="" type="checkbox"/> nee |
| Conditie wedstrijd afzetbalk | <input type="checkbox"/> goed | <input checked="" type="checkbox"/> voldoende | <input type="checkbox"/> slecht |
| Uitwisselbaarheid afzetbalk | <input type="checkbox"/> goed | <input checked="" type="checkbox"/> voldoende | <input type="checkbox"/> slecht |
| Zandvulling landingsbak | <input type="checkbox"/> goed | <input checked="" type="checkbox"/> voldoende | <input type="checkbox"/> slecht |

Conclusie verspringen 4a

| | | |
|-------------------------------|--|---|
| Voorziening wedstrijdgeschikt | <input checked="" type="checkbox"/> ja | <input type="checkbox"/> nee |
| Voorziening veilig | <input checked="" type="checkbox"/> ja | <input type="checkbox"/> nee |
| Advies renovatie | <input type="checkbox"/> ja | <input checked="" type="checkbox"/> nee |

Toelichting/Advies

Zand in landingsbak aanvullen tot niveau bovenzijde opsluitbanden.
 Maaitegels langs de aanloop opnieuw uitvlakken en waterpas leggen.
 Afzetbalk ligt iets hol. Deze horizontaal leggen over de gehele breedte van 1,22m.
 Regelmatig grondraam en afzetbalk reinigen.

Inspectie hinkstapspringen (5)

| | |
|--|--|
| Aantal voorzieningen (aanloop + bak) | 1 (a,b,c,etc.) |
| Situatie zandbak(ken) | <input checked="" type="checkbox"/> op beide koppen van de aanloop |
| | <input type="checkbox"/> op één kop van de aanloop |
| | <input type="checkbox"/> in het midden, aanloop van één zijde |
| | <input type="checkbox"/> in het midden, aanlopen van beide zijden |
| <i>Opmerking: verspringen en hinkstapspringen kunnen gecombineerd zijn</i> | |

Hinkstapspringen 5a

| | | | |
|-----------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|--|
| Gebruik hinkstapspringen 5a | <input type="checkbox"/> wedstrijd | <input type="checkbox"/> training | <input checked="" type="checkbox"/> gecombineerd |
|-----------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|--|

| Aspect | Status | | |
|---|--|---|--|
| | <input type="checkbox"/> goed | <input checked="" type="checkbox"/> voldoende | <input type="checkbox"/> slecht |
| Stroefheid aanloop | <input type="checkbox"/> goed | <input checked="" type="checkbox"/> voldoende | <input type="checkbox"/> slecht |
| Vlakheid aanloop | <input checked="" type="checkbox"/> goed | <input type="checkbox"/> voldoende | <input type="checkbox"/> slecht |
| Conditie toplaag (beschadigingen) | <input checked="" type="checkbox"/> goed | <input type="checkbox"/> voldoende | <input type="checkbox"/> slecht |
| Conditie toplaag (vervuiling) | <input type="checkbox"/> goed | <input type="checkbox"/> voldoende | <input checked="" type="checkbox"/> slecht |
| Conditie belijning | <input type="checkbox"/> goed | <input checked="" type="checkbox"/> voldoende | <input type="checkbox"/> slecht |
| Additionele meting hoogteligging vereist? | | <input type="checkbox"/> ja | <input type="checkbox"/> nee |
| Conditie wedstrijd/blinde balk 9mtr | <input checked="" type="checkbox"/> goed | <input type="checkbox"/> voldoende | <input type="checkbox"/> slecht |
| Conditie wedstrijd/blinde balk 11mtr | <input checked="" type="checkbox"/> goed | <input type="checkbox"/> voldoende | <input type="checkbox"/> slecht |
| Conditie wedstrijd/blinde balk 13mtr | <input checked="" type="checkbox"/> goed | <input type="checkbox"/> voldoende | <input type="checkbox"/> slecht |
| Uitwisselbaarheid balken | <input type="checkbox"/> goed | <input checked="" type="checkbox"/> voldoende | <input type="checkbox"/> slecht |
| Zandvulling landingsbak | <input type="checkbox"/> goed | <input checked="" type="checkbox"/> voldoende | <input type="checkbox"/> slecht |

Conclusie hinkstapspringen 5a

| | | |
|-------------------------------|--|---|
| Voorziening wedstrijdgeschikt | <input checked="" type="checkbox"/> ja | <input type="checkbox"/> nee |
| Voorziening veilig | <input checked="" type="checkbox"/> ja | <input type="checkbox"/> nee |
| Advies renovatie | <input type="checkbox"/> ja | <input checked="" type="checkbox"/> nee |

Toelichting/Advies

Zie 4a

Inspectie hoogspringen (6)

Aantal voorzieningen (aanloop + mat) | 1 (a,b,c,etc.)

Hoogspringen 6a

Gebruik hoogspringen 6a | wedstrijd | training | gecombineerd

| Aspect | Status | | |
|---|--|---|--|
| Stroefheid aanloop | <input type="checkbox"/> goed | <input type="checkbox"/> voldoende | <input checked="" type="checkbox"/> slecht |
| Vlakheid aanloop | <input checked="" type="checkbox"/> goed | <input type="checkbox"/> voldoende | <input type="checkbox"/> slecht |
| Conditie toplaag (beschadigingen) | <input checked="" type="checkbox"/> goed | <input type="checkbox"/> voldoende | <input type="checkbox"/> slecht |
| Conditie toplaag (vervuiling) | <input type="checkbox"/> goed | <input type="checkbox"/> voldoende | <input checked="" type="checkbox"/> slecht |
| Conditie toplaag afzetvlak | <input type="checkbox"/> goed | <input checked="" type="checkbox"/> voldoende | <input type="checkbox"/> slecht |
| 0-meterlijn aanwezig | <input checked="" type="checkbox"/> ja | <input type="checkbox"/> nee | |
| Additionele meting hoogteligging vereist? | <input type="checkbox"/> ja | | <input checked="" type="checkbox"/> nee |
| Conditie valmat | <input checked="" type="checkbox"/> goed | <input type="checkbox"/> voldoende | <input type="checkbox"/> slecht |
| Afmeting valmat | 3 x 5 x 0,70m | | |
| Conditie vlonder | <input checked="" type="checkbox"/> goed | <input type="checkbox"/> voldoende | <input type="checkbox"/> slecht |
| Conditie matbescherming | <input type="checkbox"/> goed | <input checked="" type="checkbox"/> voldoende | <input type="checkbox"/> slecht |
| Conditie afschot vlonder | <input checked="" type="checkbox"/> goed | <input type="checkbox"/> voldoende | <input type="checkbox"/> slecht |

Conclusie hoogspringen 6a

| | | |
|-------------------------------|-----------------------------|---|
| Voorziening wedstrijdgeschikt | <input type="checkbox"/> ja | <input checked="" type="checkbox"/> nee |
| Voorziening veilig | <input type="checkbox"/> ja | <input checked="" type="checkbox"/> nee |
| Advies renovatie | <input type="checkbox"/> ja | <input checked="" type="checkbox"/> nee |

Toelichting/Advies

Veel algenvorming aanwezig op het segment waardoor het segment erg glad is.
Dit kan gevaar opleveren tijdens het hoogspringen, vooral op het afzetvlak.

Inspectie discuswerpen (9)

Aantal voorzieningen

1 (a,b,c,etc.)

Discuswerpen 9a

Gebruik discuswerpen 9a

wedstrijd

training

gecombineerd

| Aspect | Status | | |
|----------------------------------|--|---|--|
| Stroefheid ring | <input checked="" type="checkbox"/> goed | <input type="checkbox"/> voldoende | <input type="checkbox"/> slecht |
| Vlakheid ring | <input checked="" type="checkbox"/> goed | <input type="checkbox"/> voldoende | <input type="checkbox"/> slecht |
| Hoogteligging ring | <input checked="" type="checkbox"/> goed | <input type="checkbox"/> voldoende | <input type="checkbox"/> slecht |
| Conditie ring (incl. afwatering) | <input type="checkbox"/> goed | <input checked="" type="checkbox"/> voldoende | <input type="checkbox"/> slecht |
| Centreerpen aanwezig/zichtbaar | <input checked="" type="checkbox"/> ja | <input type="checkbox"/> nee | |
| Conditie belijning | <input checked="" type="checkbox"/> goed | <input type="checkbox"/> voldoende | <input type="checkbox"/> slecht |
| Conditie kooi | <input checked="" type="checkbox"/> goed | <input type="checkbox"/> voldoende | <input type="checkbox"/> slecht |
| Conditie net | <input checked="" type="checkbox"/> goed | <input type="checkbox"/> voldoende | <input type="checkbox"/> slecht |
| Methode fixatie opening 6mtr | <input type="checkbox"/> zandzakken | <input checked="" type="checkbox"/> grondpot | <input type="checkbox"/> niet aanwezig |

Conclusie discuswerpen 9a

Voorziening wedstrijdgeschikt

ja

nee

Voorziening veilig

ja

nee

Advies renovatie

ja

nee

Toelichting/Advies

Voorziening is prima gerenoveerd. Zie foto 9.

De werpopening is 5,40m (net), dit moet 6 meter zijn.

Afwatering gaten regelmatig doorspoelen.



Foto 9

Inspectie Speerwerpen (10)

Aantal voorzieningen

1 (a,b,c,etc.)

Speerwerpen 10a

Gebruik speerwerpen 10a

wedstrijd

training

gecombineerd

| Aspect | Status | | |
|---|--|---|--|
| Stroefheid aanloop | <input type="checkbox"/> goed | <input type="checkbox"/> voldoende | <input checked="" type="checkbox"/> slecht |
| Vlakheid aanloop | <input checked="" type="checkbox"/> goed | <input type="checkbox"/> voldoende | <input type="checkbox"/> slecht |
| Conditie toplaag (beschadigingen) | <input checked="" type="checkbox"/> goed | <input type="checkbox"/> voldoende | <input type="checkbox"/> slecht |
| Conditie toplaag (vervuiling) | <input type="checkbox"/> goed | <input type="checkbox"/> voldoende | <input checked="" type="checkbox"/> slecht |
| Conditie toplaag afwerpvlak | <input checked="" type="checkbox"/> goed | <input type="checkbox"/> voldoende | <input type="checkbox"/> slecht |
| Conditie belijning | <input checked="" type="checkbox"/> goed | <input type="checkbox"/> voldoende | <input type="checkbox"/> slecht |
| Juiste uitvoering 8m meetpunt | <input checked="" type="checkbox"/> ja | <input type="checkbox"/> nee | |
| Additionele meting hoogteligging vereist? | <input type="checkbox"/> ja | <input checked="" type="checkbox"/> nee | |

Conclusie speerwerpen 10a

| | | |
|-------------------------------|-----------------------------|---|
| Voorziening wedstrijdgeschikt | <input type="checkbox"/> ja | <input checked="" type="checkbox"/> nee |
| Voorziening veilig | <input type="checkbox"/> ja | <input checked="" type="checkbox"/> nee |
| Advies renovatie | <input type="checkbox"/> ja | <input checked="" type="checkbox"/> nee |

Toelichting/Advies

Aanloop is erg glad door de aanwezigheid van algen.

Bij de eerst volgende her belijning de blokjes van 5 x 5 cm, op 4 meter van de afwerpboog, aanbrengen (zie belijningsplan Atletiekunie).

Aan het einde van de aanloop (zijde afwerpboog) liggen aan beide zijden enkele maaitegels niet vlak. Deze opnieuw op hoogte en waterpas leggen. Zie foto 10.



Foto 10

Inspectie kogelstoten (11)

Aantal voorzieningen

1 (a,b,c,etc.)

Kogelstoten 11a

Gebruik kogelstoten 11a

wedstrijd

training

gecombineerd

| Aspect | Status | | |
|----------------------------------|--|---|---------------------------------|
| Stroefheid ring | <input checked="" type="checkbox"/> goed | <input type="checkbox"/> voldoende | <input type="checkbox"/> slecht |
| Vlakheid ring | <input checked="" type="checkbox"/> goed | <input type="checkbox"/> voldoende | <input type="checkbox"/> slecht |
| Hoogteligging ring | <input checked="" type="checkbox"/> goed | <input type="checkbox"/> voldoende | <input type="checkbox"/> slecht |
| Conditie ring (incl. afwatering) | <input type="checkbox"/> goed | <input checked="" type="checkbox"/> voldoende | <input type="checkbox"/> slecht |
| Centreerpen aanwezig/zichtbaar | <input checked="" type="checkbox"/> ja | <input type="checkbox"/> nee | |
| Conditie belijning | <input checked="" type="checkbox"/> goed | <input type="checkbox"/> voldoende | <input type="checkbox"/> slecht |
| Conditie stootbalk | <input checked="" type="checkbox"/> goed | <input type="checkbox"/> voldoende | <input type="checkbox"/> slecht |
| Materiaal sector | <input checked="" type="checkbox"/> halfverharding | <input type="checkbox"/> gras | <input type="checkbox"/> anders |
| Conditie sector | <input type="checkbox"/> goed | <input checked="" type="checkbox"/> voldoende | <input type="checkbox"/> slecht |

Conclusie kogelstoten 11a

Voorziening wedstrijdgeschikt

ja

nee

Voorziening veilig

ja

nee

Advies renovatie

ja

nee

Toelichting/Advies

Regelmatig afwatering gaten doorspoelen.

Onkruid uit sector verwijderen. Bovenlaag van de barotop (gravel) regelmatig los halen en daarna opnieuw uitvlakken.

Inspectie middenterrein (12)

Gebruik middenterrein 12

wedstrijd

training

gecombineerd

| Aspect | Status | | |
|---|--|------------------------------------|---------------------------------|
| Conditie middenterrein | <input checked="" type="checkbox"/> goed | <input type="checkbox"/> voldoende | <input type="checkbox"/> slecht |
| Hoogteligging | <input checked="" type="checkbox"/> goed | <input type="checkbox"/> voldoende | <input type="checkbox"/> slecht |
| Additionele meting hoogteligging vereist? | <input type="checkbox"/> ja | | <input type="checkbox"/> nee |

Conclusie middenterrein 12

Voorziening wedstrijdgeschikt

ja

nee

Voorziening veilig

ja

nee

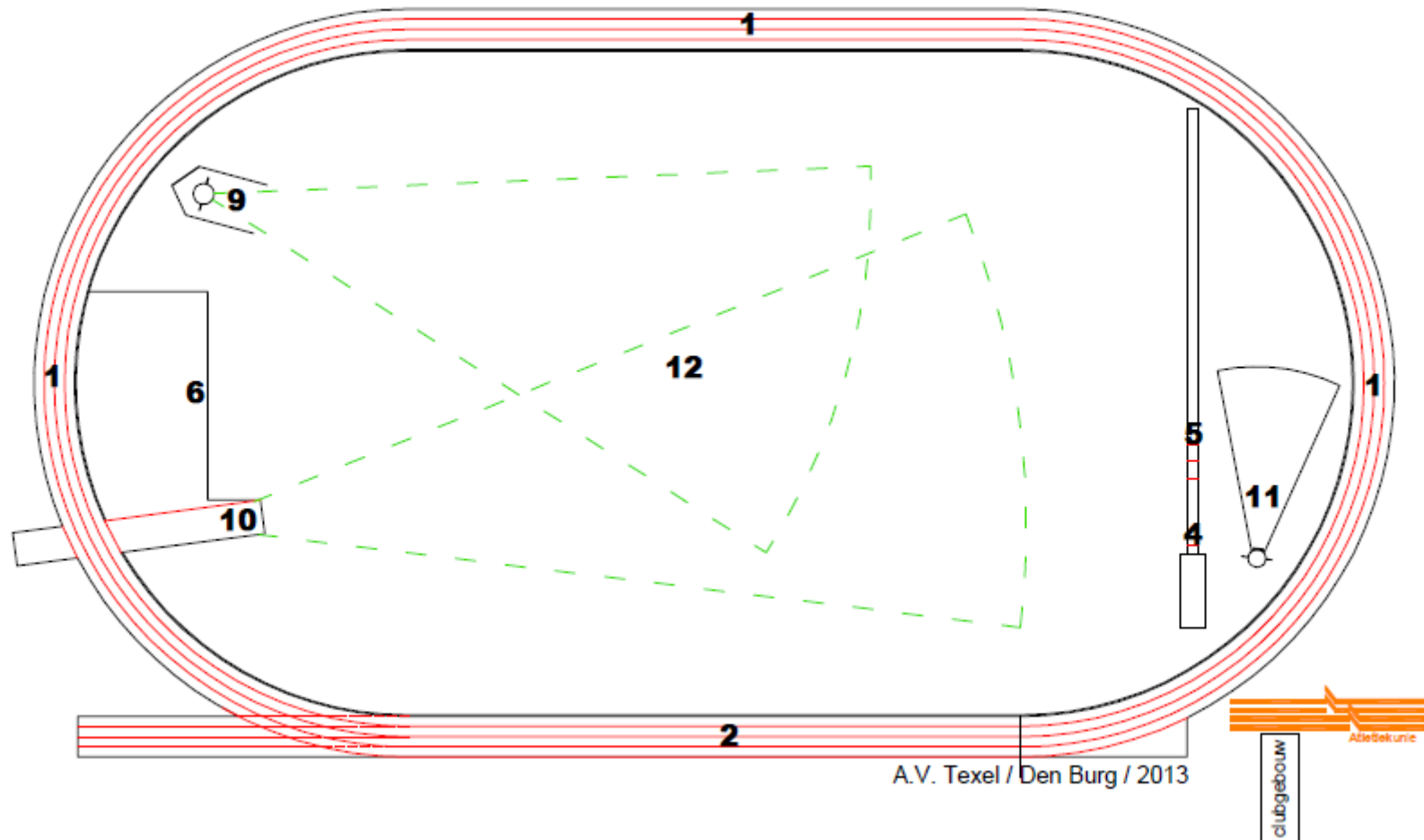
Advies renovatie

ja

nee

Toelichting/Advies

Situatieschets



Bijlage 1: Toelichting aspect 'veiligheid' atletiekaccommodaties

Per 1 januari 2012 biedt de Atletiekunie vanuit eigen beheer periodieke keuringen van atletiekaccommodaties aan. Waar door keuringsinstanties accommodaties op (nieuwbouw) normen worden getoetst, voegde de Atletiekunie daar het aspect 'veiligheid' aan toe. Veiligheid is in tegenstelling tot normen een rekbaar en in veel gevallen niet meetbaar begrip. Onder een veilige voorziening op een atletiekaccommodatie wordt verstaan dat deze geen (zichtbare) mankementen vertoont die bij een normaal gebruik tot een risico kunnen leiden.

De Atletiekunie heeft een zestal deskundige accommodatieadviseurs beschikbaar die afhankelijk van de lokale situatie alle aanwezige voorzieningen beoordelen op veiligheid en wedstrijdgeschiktheid. Het verschil in beide zit vooral in cosmetische aspecten. Een slecht zichtbare belijning wordt bijvoorbeeld niet als onveilig aangemerkt, een losliggende blinde balk wel. Uit de praktijk blijkt dat veel afkeuringen met relatief eenvoudige ingrepen zijn te herstellen. Maar wat betekent het nu precies indien een voorziening als 'onveilig' wordt aangemerkt?

In de Atletiekunie rapportage die naar aanleiding van de periodieke inspectie wordt opgesteld, wordt te allen tijde een toelichting en advies gegeven indien een voorziening is afgekeurd op veiligheid. Ieder gebruik, zowel in wedstrijd als training, wordt afgeraden. Daarbij maakt het niet uit of de vereniging zelf eigenaar is van de accommodatie, of deze accommodatie huurt van de gemeente.

In de praktijk is de kans op een ernstig ongeval misschien niet groot. Maar als door de Atletiekunie een rapport is verstrekt omtrent een op veiligheid afgekeurde voorziening, en de vereniging maakt desondanks gebruik van de voorziening, dan is de positie van die vereniging bij een eventuele aansprakelijkstelling niet sterk. Dit geldt in dezelfde mate voor de trainer die in opdracht van de vereniging een training verzorgt op een op veiligheid afgekeurde voorziening. Bij een aansprakelijkstelling (van een vereniging of een trainer) zal uiteindelijk de kantonrechter een uitspraak doen. Daarbij wordt een rapportage, waarin de afkeuring op veiligheid van een voorziening is vermeld, uiteraard meegewogen in het oordeel van de rechter. De Atletiekunie adviseert verenigingen en trainers dan ook om op veiligheid afgekeurde voorzieningen niet meer te gebruiken.

De accommodatieadviseurs van de Atletiekunie zijn beschikbaar om de vereniging (kosteloos) te adviseren hoe met een afgekeurde voorziening om te gaan, en, in geval van huur, daarover het gesprek met de gemeente te voeren. Vanzelfsprekend dient daarbij ook de hoogte van de huur ter sprake te komen. Als een deel of de gehele accommodatie wordt afgekeurd op veiligheid zal ook het huurtarief navenant moeten worden aangepast.